

1965 CADILLAC



So neu... so edel... unverkennbar Cadillac!

Der 1965 Cadillac ist der modernste Cadillac seit sechzehn Jahren. Sein bemerkenswertes Styling- elegant, stattlich und beeindruckend wie niemals zuvor - macht diesen neuen Wagen sofort zu einem der bedeutendsten Cadillac Modelle! Es ist nicht nur die Begeisterung ihn anzuschauen- es ist eine Offenbarung ihn zu fahren. Ein neu konzipierter Rahmen sowie eine neu konzipierte Federung geben dem Wagen eine unglaubliche Verlässlichkeit und Gleichmäßigkeit beim Fahren. Sie empfinden eine Ruhe - Ruhe, die Sie von einem Kraftfahrzeug nicht erwarten. Cadillacs neue und noch geräumigere Interieur sind außerordentlich prachtvoll und luxuriös. Cadillac Eigentümer oder Cadillac Liebhaber- Sie werden die Fahrzeuge in dieser Broschüre finden, die zu den charakteristischsten der Cadillac Geschichte zählen.



Standard der Welt

CADILLAC FLEETWOOD SERIE



FLEETWOOD BROUGHAM

DIE FLEETWOOD SERIE – EIN MEISTERSTÜCK SOGAR UNTER DEN CADILLACS!

Wohin auch jemals Straßen führen, der Name Fleetwood ist ein Kennzeichen motorisierter Eleganz. Die Fahrzeuge der Fleetwood Serie des Jahrgangs 1965 sind noch einfacher zu erkennen und weitaus lohnenswerter zu besitzen als jemals zuvor.

Dem Fleetwood Sixty Special und dem Fleetwood Brougham werden wegen seines neuen exklusiven Radstands von 133-Zoll (337,8cm) - 3,5 Zoll (7,62cm) länger als Autos anderer Serien - mehr Beachtung und Geräumigkeit verliehen. Ihre Gesamtlänge von 227,5 Zoll (576,58cm) gibt diesen ganz neuen Autos eine einzigartige Statur.

Vom aufregenden Eldorado Cabriolet bis zum klassischen Seventy-Five Sedan sind alle Autos in dieser Serie einzigartig beeindruckend in ihrem Styling und ihrer Schönheit. Das großartige Cadillac Fleetwood Interieur - hier rechts zum Beispiel die Rücksitzbank des Fleetwood Sixty Special - sind mit den besten Stoffen oder den edelsten Lederhäuten ausgestattet, und mit handgefertigtem Import-Tamo Holz kombiniert. Die schöne Brokatusstattung und die Stickerei in den Rücksitzlehnen sind exklusiver Fleetwood Luxus.





Alle Cadillac Fahrzeuge des Jahrgangs 1965 verkörpern gesteigerten Komfort durch die Sitzposition in weich gepolsterten und geformten Sitzen. Das Platzangebot im Fond des Sixty Special Sedan und im Brougham wurde vergrößert. Der Platz vorne wurde ebenfalls geräumiger und luxuriöser. Der Kardantunnel wurde in seinen Ausmaßen stark reduziert und die Leichtigkeit beim Ein- und Ausstieg wurde außerordentlich erhöht. Die Innenausstattung des Sixty Special, dargestellt in der Abbildung oben ist typisch für die Eleganz des neuen Fleetwood von 1965. Die unverwechselbare Qualität der Fleetwood Innenausstattung spiegelt sich in den Türpaneelen (*links*) mit den Türschließern wider, die auf reich gemaserten Tamoholz, gerahmt in Chrom, montiert sind. Krone und Kranz,

unverwechselbares Kennzeichen des Fleetwood ist – wie hier zu sehen – auf der Holzeinlage angebracht.

Elektrische Fensterheber in den Armlehnen und die elektrische Sitzverstellung an der linken Seite des Vordersitzes gehören zur Serienausstattung der Fleetwood Modelle, außer dem Seventy-Five. Geschlossene Modelle besitzen ausklappbare Mittel-Armlehnen vorne und hinten. Das Eldorado Cabriolet bietet eine durchgehende Sitzbank oder optional ohne Aufpreis, geformte Einzelsitze unterteilt durch eine hübsch gepolsterte, abschließbare Ablage mit Innenbeleuchtung. Auf der Rückseite der Ablage befindet sich der Heizungsauslass für das Fond des Wagens.

Das gefällige Interieur des Seventy-Five wird in einem separaten Prospekt beschrieben, das bei ihrem Cadillac Händler erhältlich ist.



Neue Dreigang-Scheibenwisch/wascher, Serienausstattung bei allen Modellen, werden durch einen große Drucktasten-Schalter (*links*) betätigt, der jetzt auch beleuchtet ist und für mehr Komfort bei Nachtfahrten sorgt. Die Scheibenwischer wurden zu Gunsten eines größeren Blickfeldes verlegt. Mehr Fahrkomfort bietet jetzt der von innen verstellbare Außenspiegel und der dreifach verstellbare, getönte Innen Spiegel.

Das Design des Daches beim Brougham ist ein Stylingelements speziell dieses Modells. Das gesamte Dach ist mit Vinyl bezogen, das durch eine doppelte Zierleiste mit einem farbigen Überzug abgesetzt ist. Die hinteren Dachseitenteile sind mit den unverwechselbaren Fleetwood



Ornamenten, Krone, Kranz und dem Brougham Schriftzug (*rechts*) verziert. Das ist typisch bei den vielen unterschiedlichen Merkmalen dieses Fleetwood Modells.



Das neugestaltete und größere Handschuhfach (*links*) ist nun zentral angeordnet, in gleicher Reichweite für Fahrer und Beifahrer. Doppel-Aschenbecher und ein Zigarettenanzünder befinden sich unter der holzfurnierten Abdeckklappe über diesem Staufach.

Diese Fleetwood Luxuriosität und Schönheit wird durch äußerst vielfältige Stoffe, Leder und Farben in jeder Serie angeboten. Fünf Außenfarben, kreiert speziell für das Eldorado Cabriolet, können auch für andere Modelle bestellt werden.

Der Sixty Special, der Brougham, das Eldorado Cabriolet, der Seventy Five Sedan und die Limousine wurden für all diejenigen geschaffen, die sich nur mit dem Besten zufrieden geben.



FLEETWOOD ELDORADO CONVERTIBLE



FLEETWOOD SIXTY SPECIAL SEDAN



FLEETWOOD BROUGHAM



Das ist das Fleetwood Eldorado Cabriolet mit perforierten Lederpolstern und Rückenlehneinsätzen. Eine Palette von Einzelsitzen oder auch Sitzbänken wird ohne Aufpreis angeboten. Die hier abgebildete rote Innenausstattung ist nur eine von acht Eldorado Kombinationen.



Die Innenausstattungen des Fleetwood Sixty Special und des Brougham sind in jeweils fünf Kombinationen von bestickten Danforth Stoffen, Leder und Devon, sowie gegen Aufpreis, in sieben Lederkombinationen erhältlich. Hier ist ein Devonbezug mit passenden Ledereinsätzen abgebildet.



Die Fleetwood Sixty Special und Brougham Innenausstattungen sind die luxuriösesten, die Cadillac jemals angeboten hat. Der hier abgebildete Danforth Bezug ist in fünf Farben mit bestickten Einlagen erhältlich. Perforierte Lederpolster sind gegen Aufpreis als Sonderausstattung in sieben Varianten erhältlich. Das Vinyl-Dach des Brougham ist in weiß, schwarz blau und sandelholz erhältlich.

CADILLAC DE VILLE SERIE



DIE DE VILLE SERIE – EINE NEUE DIMENSION MOTORISIERTER LEISTUNG

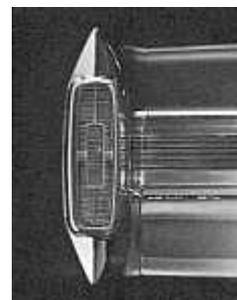
Das aufregend moderne Styling des Cadillacs des Jahrgangs 1965 kommt in der De Ville Serie prachtvoll zum Ausdruck. Die Auswahl der Modelle dieser Serie ist die wohl vielfältigste in ihrer Preisklasse- ein Coupe, ein Cabriolet, ein Hardtop Sedan mit trendiger A-Säule, die diesen Modellen ungewöhnliche Geräumigkeit verleihen.. Jedes der De Ville Modelle ist an seinen glänzenden, gebürsteten Chromverzierungen zu erkennen, die für diese Serie typisch sind. Diese Verzierungen, zusammen mit dem De Ville Schriftzug an den hinteren Kotflügeln, machen dieses schöne Fahrzeug sofort unverwechselbar.



Die De Ville Serie bietet eine außergewöhnliche Auswahl von Farben, Innenausstattungen und optionalen Zubehör. Alle De Ville Fahrzeuge haben einen Radstand von 129,5" (328,93 cm) bei einer Gesamtlänge von 224" (568,96 cm). Die gefälligen De Ville Interieurs beinhalten eine Auswahl von individuellen Komfort. Eine Aschenbecher/Zigarettenanzünder Kombination (*links*) befindet sich in der Mitte des Armaturenbrettes.

Es gibt zwei Armlehnen hinten mit Aschenbecher/Zigarettenanzünder Kombination und in den geschlossenen Modellen zusätzlich zwei Leseleuchten hinten.

Wie in jedem Cadillac von 1965, arbeitet hier ein 340 PS Triebwerk, das noch weicher und leiser läuft, als der hervorragende Motor, der im vergangenen Jahr wahre Höchstleistungen in der Klasse der luxuriösen Modelle einführte. Eine Menge von ingenieurmäßigen Eigenschaften verleihen dem Wagen eine außergewöhnliche Straßenlage und ein leichtes Handling. Bezeichnend für jeden Cadillac des Modelljahres 1965 sind die gefälligen hinteren Kotflügel mit den integrierten Rückleuchten (*rechts*), die ein sauberes und modernes Styling des Hecks bilden. Rück-, Brems- und Blinkerleuchten sowie Rückfahrcheinwerfer sind in einem verchromten Gehäuse eingerahmt, die in den Heckgrill übergehen.



Die Eckleuchten (*links*) sind integraler Bestandteil der vorderen Stoßstange. Sie sind jetzt größer und wurden so überarbeitet, das sie besseres Licht liefern.

Die Kontrollleuchten für die Blinker sind in den Verzierungen auf den vorderen Kotflügeln untergebracht, das ermöglicht dem Fahrer das Funktionieren des Blinkers jederzeit zu kontrollieren, ohne den Blick von der Straße zu nehmen - ein entscheidender Vorteil bei dichtem Verkehr.

Eines der aufregendsten Styling Elemente des 1965 Cadillac ist das gebogene Seitenfenster (rechts) aus rahmenlosen Glas, sicher abgedichtet um das Wetter draußen und den Komfort drinnen zu halten. Diese geformte Scheibe ergänzt perfekt das neue Seiten-Styling des Cadillac. Die Eleganz und Schönheit der rahmenlosen Scheiben kommen erst recht zur Geltung, wenn eine Tür geöffnet wird.

Wenn sich Fahrer und Beifahrer in die Luxuriösität des De Ville Interieurs begeben, betreten Sie eine Welt motorisierter Eleganz, die dieser Serie einzigartig ist. Das De Ville Cabriolet, der Hardtop Sedan und das Coupe sind mit Einzelsitzen und geräumiger, abschließbaren gepolsterten Mittelkonsole erhältlich. Es gibt elf Cabriolet Innenfarben Kombinationen mit perforierten Ledereinsätzen in den Sitzflächen und Lehnen. Die Sedan- und Coupemodelle bieten acht Stoff und Lederkombinationen. Sieben perforierte Leder-Kombinationen sind hier gegen Aufpreis erhältlich.



Alle Metallarbeiten, sowohl im inneren des Wagens als auch außerhalb des Wagens sind in Cadillac Perfektion ausgeführt. Der komplett neue Kühlergrill zum Beispiel kombiniert glänzenden mit seidenglänzenden Chrom und wird durch den berühmten Cadillac Schriftzug noch aufgewertet. Verborgен hinter dem Kühlergrill befindet sich die auf Wunsch erhältliche Guide-Matic Scheinwerferkontroll-Fotozelle. Die Liebe zum Detail ist ein Beweis in jeder Hinsicht zum Design des Wagens.

Selbst das Gas- und Bremspedal, rechts dargestellt, sind chromgerahmt und wurden wegen der größeren Bequemlichkeit und des

Komforts neu angeordnet (weniger Fußbewegungen).

Das Armaturenbrett wurde ebenfalls überarbeitet (siehe Foto oben). Die Instrumente sind jetzt besser angeordnet und beleuchtet. Das neue Armaturenbrett ist gewölbt um den Passagieren auf den vorderen Sitzen mehr Beinfreiheit zu bieten. Die vier Modelle der De Ville Serie repräsentieren wirklich eine neue Dimension von besonderen Fahrzeugen.





COUPE DE VILLE



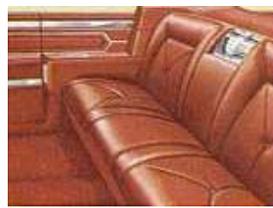
DE VILLE CONVERTIBLE



HARDTOP SEDAN DE VILLE



SEDAN DE VILLE



Acht Stoffkombinationen werden mit Sitzbänken angeboten. Zusätzlich sind gegen Aufpreis sieben Lederkombinationen, einschließlich Sandelholz, wie oben dargestellt, im Coupe de Ville sowohl als Sitzbank oder als Einzelsitze erhältlich

Dieses De Ville Cabriolet Interieur ist aus Bronze Leder, eines von elf Innenfarbkombinationen. Einzelsitz, vorne mit gepolsterter Konsole sind gegen Aufpreis erhältlich. Cabriodächer sind in Weiß, Schwarz, blau, grün und sandelholz erhältlich.

Hardtop Sedan de Ville Stoff und Lederinterieurs werden in acht Farbauswahlen angeboten. Sieben Lederkombinationen, erhältlich als Sitzbank oder Einzelsitz, sind Aufpreisoptionen. Hier ist ein Honigwaben Drummond Stoffbezug zu sehen.

Der Sedan de Ville bietet die gleichen Stoff- und Lederauswahlen wie der Hardtop Sedan de Ville, wie oben dargestellt. Hier ist der gewebte Delta Stoffbezug in mitternachtsblau abgebildet.

CADILLAC CALAIS SERIE



CALAIS COUPE

DIE CALAIS SERIE – ELEGANTER NEULING DER EDLEN AUTOWELT



Die neue Calais Serie, eine brillante Kombination aus Cadillac Qualität und Praktikabilität, verkörpert eine neue Wertennorm als Maßstab für die Welt. Erhältlich als Coupe und in zwei Sedan Varianten, führt die Calais Serie ein neues Maß an Luxus, Komfort und Leistungsfähigkeit ein, die sogar die berühmte Serie 62 übertrifft. Der Cadillac Calais bietet einen Preisvorteil zu vielen Modellen kleinerer und weniger bekannten Marken... und repräsentiert dabei den besten Weg zu unübertroffenem Vergnügen und Stolz des Cadillac Besitzers. Alle Calais Interieurs spiegeln die neue Geräumigkeit der Marke Cadillac wider und verkörpern einen Komfort, den nur ein Cadillac bieten kann. Die Sitze sind weich gepolstert und die höheren Rückenlehnen vermitteln ein Gefühl von Lehnstuhl-Geborgenheit. Calais Luxusausstattungen beinhalten Leselampen hinten, Innenraumbelichtung, beleuchtete Ascher vorn und hinten (vorn nur im Coupe) elektrische Uhr, abblendbarer Innenspiegel und ausklappbare Mittelarmlehne. Die Mittelarmlehne befindet sich bei den Coupe Modellen in den Vordersitzen und bei den Sedan Modellen in den Rücksitzen.

Werkstoffe, Innendesign und Styling zeigen höchste Handwerkskunst der Marke Cadillac. Darüber hinaus erhöhen weiche Schlingenteppiche den Komfort und die Schönheit. Das außerordentliche Interieur (siehe oben) ist bezeichnend für den Zauber und die Güte des Calais. Der Cadillac Calais ist an den gleichen neuen Styling zu erkennen, die alle Cadillacs charakterisiert. Die neuen senkrecht angeordneten Doppelscheinwerfer (oben) sind ein unverwechselbares Kennzeichen des neuen Stylings und verstärken die breitere, tieferliegende Frontansicht.

Das selbe Design erstreckt sich vom neuen Kühlergrill über die anmutig geneigte Windschutzscheibe und der neuen Dachlinie bis zur beeindruckenden Heckansicht. Selbst beim modellierten Charme der Türgriffe (rechts) bringt Cadillac sorgfältige Detailverliebtheit zum Ausdruck.



Das neue Cadillac Styling kommt in den brillanten Paletten von sechzehn Farben zum Ausdruck, die alle auch in der Calais Serie erhältlich sind. Calais Modelle verkörpern die gleiche hervorragende Leistungsfähigkeit wie alle Cadillac Modelle des Jahrgangs 1965. Das berühmte Turbo-Hydratic Getriebe ist nun erstmals serienmäßige Ausstattung in der preisgünstigen Calais Serie.



In Kombination mit einer völlig neuen Lenkung, einem verbesserten Fahrwerk und breiteren Reifen, verkörpert dieses Kraftpaket eine neue Dimension an Laufruhe, Anmut, Stabilität und einfachem Handling.



Zusätzlich bietet jedes neue Calais Modell, serienmäßig, Bremskraftverstärker, Servolenkung, Heizung und Lüftung, das Cadillac exklusive dreifach Bremssystem, Eck- und Rückfahrcheinwerfer... zusammen mit vielen einzigartigen Cadillac Styling Zubehör wie z.B. die eleganten Radkappen.



Gegen Aufpreis sind die neuen, im Durchmesser kleineren, breiteren Weißwandreifen (mit drei weißen Linien) erhältlich.

Der neue Kofferraum ist großzügiger und funktioneller gestaltet für maximale Zuladung und bessere Anordnung der Gepäckstücke (siehe Foto rechts, oben). Bei allen Cadillacs gipfelt die schlanke Seitenlinie in die neue verchromte Rücklicht-Anordnung. In dieser Serie wird sie durch den verchromten Calais Schriftzug noch stark betont.

Der Name Cadillac Calais – ein brillianter Neuling der edlen Autowelt- ist sicher ein neues Maß für automobilen Wert an Leistungsfähigkeit, Luxus und Stolz des Besitzes.

Warum besuchen Sie nicht Ihren Cadillac Händler und erfahren wie einfach es ist, ein Cadillac Besitzer zu werden?

Einmal einen Cadillac gesehen und gefahren zu haben, wird Sie auf Ihrem Weg zu einem Cadillac auf Lebenszeit näher bringen.

Es ist eine Tatsache, dass Cadillac Kunden die treuesten Kunden der Welt sind.

Kommen Sie und denken darüber nach - wenn Sie Cadillac erst einmal kennengelernt haben, würden Sie sich jemals mit weniger zufrieden geben?



CALAIS COUPE



CALAIS HARDTOP SEDAN



CALAIS SEDAN



Die Calais Coupe Innenausstattung sind in sieben Stoff- und Bezugsmaterialien erhältlich. Zusätzlich zu dem hier abgebildeten Delhi Stoff, kann ein feingestreiftes DelmarMuster gewählt werden.

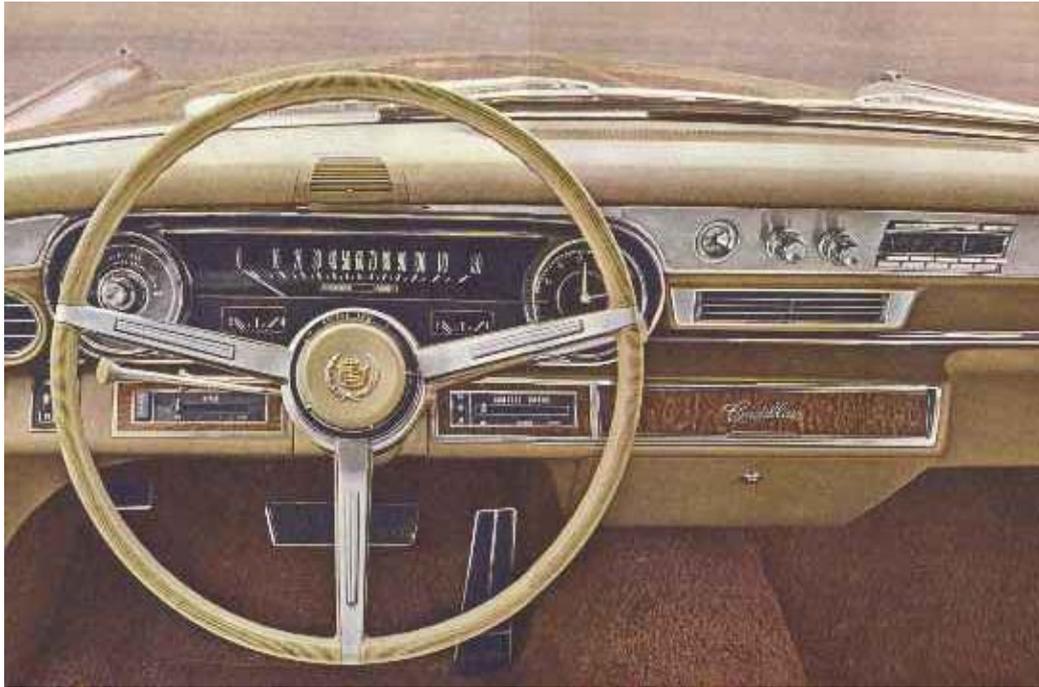


Diese Calais Hardtop Sedan Innenausstattung kombiniert grauen Delhi Stoff mit grau bezogenem Polstermaterial. Diese Kombination ist eine von sieben, die in diesem sehr populären Cadillac Modell des Jahrgangs 1965 angeboten wird.



Die Calais Sedan Innenausstattungen sind identisch mit den beiden anderen Modellen und sind exklusiv für die Calais Serie. Hier ist ein türkiser Delmar Stoffbezug abgebildet. Ein subtiler, zweifarbig, feingestreifter Textilbezug ist auch in blau oder grün erhältlich.

SONDERAUSSTATTUNGEN & ZUBEHÖR



COMFORT CONTROL: Kombiniert Heizung und Klimaanlage in einer Einheit. Ein Wahl-Schalter ermöglicht die Innentemperatur so einfach einzustellen, wie an einem Heizungsthermostat zu Hause. Einmal eingestellt, wird sie automatisch überwacht unabhängig von den Veränderungen des Wetters und der Jahreszeit.



Tempomat: Erlaubt das Wählen einer bestimmten Geschwindigkeit. Der Tempomat wird ausgeschaltet, wenn die Zündung ausgeschaltet oder der manuelle Schalter auf „Off“ geschaltet wird. Er wird durch Betätigen des Bremspedals vorübergehend ausgeschaltet. Eine neue, rote Kontrollleuchte zeigt an wenn sich das System im Automatik-Betrieb befindet; bei eingeschaltetem Licht sind die Zahlen des Wahlschalters beleuchtet.



Elektrische Fensterheber: Ermöglichen ferngesteuerte Einstellung der Fenster und Ausstellfenster. Fragen Sie Ihren Händler nach den Bedienelementen, die zur Serienausstattung des Modells Ihrer Wahl gehören.



MACHEN SIE IHR FAHREN ANGENEHMER UND IHREN CADILLAC PERSÖNLICHER

Cadillac bietet als Serienausstattung Turbo Hydramatic Getriebe, Servolenkung, Bremskraftverstärker, Eckleuchten, Automatikgurte auf den Vordersitzen, Lüftung, Heizung und , bei den meisten Modellen, elektr. verstellbare Sitze und elektr. Fensterheber.

Cadillac bietet darüber hinaus die beste Auswahl von Zubehör und Ausstattungen im luxuriösen Auto-Sektor. Mit der Einführung der Klimaanlage im letzten Jahr, wählen drei von vier Cadillac Kunden dieses wunderbare, exklusive Temperaturkontroll-System. Für das Modelljahr 1965 wurde die präzise Kontrolle der Temperatur und die noch effizientere Funktionsweise der Klimaanlage verbessert. Siehe Beschreibung und Bilder oben. Die neue automatische Niveauregulierung, Serienausstattung der Fleetwood Serien, außer Seventy-Five und erhältlich bei anderen Modellen, kompensiert die Zuladungen auf der Rücksitzbank und dem Kofferraum. Das gewährleistet, dass der Wagen seine guten Handling-Eigenschaften behält. Darüber hinaus wird dadurch der Lichtstrahl nicht nach oben abgelenkt und die Fahrzeughöhe unabhängig von der Zuladung beibehalten. Einige der von Cadillac's populärsten Zubehörteilen und Sonderausstattungen werden auf diesen Seiten gezeigt und beschrieben. Zum Beispiel ist die exklusive, verstellbare Lenksäule neu für die Modelle des Jahrgangs 1965, wie unten abgebildet, bietet sie doch Komfort, der niemals zuvor in einem Automobil angeboten wurde. Ein am Markt neuartiges Zentralverriegelungssystem gibt es exklusiv für Cadillac. Andere beliebte Ausstattungsoptionen, die hier nicht dargestellt sind: geregeltes Ausgleichsgetriebe (bietet mehr Traktion auf rutschigen Fahrbahnoberflächen) ... Vierfach, elektrisch verstellbare Einzelsitze... Guide-Matic (Automatische Ablendeinrichtung) ... getönte Scheiben... Türkantenschoner ... Weißwandreifen. Ihr Händler zeigt Ihnen gerne diese und andere Ausstattungsvarianten. Er ist darüber hinaus äußerst hilfsbereit bei der Auswahl ihres Cadillacs, der zu ihren Ansprüchen und ihrem Geschmack passt. Oben sehen Sie eine Auswahl zusätzlicher Wagenfarben, die bei den abgebildeten Fahrzeugen der vorangegangenen Seiten nicht dargestellt sind.

Zentralverriegelung: *Empfehlenswert für Damen und wichtig, wenn sich Kinder im Wagen befinden. Alle Türen schließen automatisch, wenn der Zentralverriegelungsknopf von der Fahrer oder Beifahrerseite betätigt wird. Alle Fahrzeugtüren können automatisch entriegelt werden durch hochziehen eines der Verriegelungsknöpfe der Fronttüren, durch Öffnen einer Fronttür von innen oder durch Öffnen einer Fronttür mit dem Wagenschlüssel von außen.*



TWILIGHT SENTINEL: *Schaltet das Licht automatisch bei Dämmerung oder unter schwachen Lichtverhältnissen ein. Schaltet das Licht automatisch bei Sonnenaufgang oder wenn die Lichtverhältnisse ausreichend sind aus Hauptscheinwerfer und eine ausgewählte Eckleuchte können bei Betätigung eines Verzögerungswahlschalters bis zu 90 sec eingeschaltet bleiben, das Ihnen ein Verlassen des Wagens bei Licht ermöglicht.*

Sechsfach, elektrisch verstellbare Sitzbank : *Ermöglicht die Einstellung der Sitzbank in Länge, Höhe und Neigung zu variieren. Diese Option gehört beim Eldorado zur Serienausstattung und ist bei anderen Modellen mit durchgehender Sitzbank gegen Aufpreis erhältlich. Sie ist sehr gefragt bei denjenigen, die Ihre Sitzposition im Cadillac individuell einstellen möchten.*



Neue höhen- und längenverstellbare Lenksäule:

Diese exklusive Cadillac Sonderausstattung ermöglicht die stufenlose Verstellung der Lenksäule um 3 " (7,62 cm) durch einen einfachen Fingerdruck. Die Höhe des Lenkrades lässt sich ebenfalls in jede gewünschte Position bringen.

Diese Vielfachverstellung bietet jedem Fahrer in der Familie vielfältige, individuelle Sitzpositionen. Sie erlaubt auch ein entspanntes Wechseln der Sitzposition, um die Monotonie bei langen Reisen zu mildern ... und sie kann einfach während der Fahrt geändert werden.

RADIO: *Erhältlich als MW oder MW-UKW Radio. Das MW-UKW Modell bietet automatische Frequenz Kontrolle (AFC) und sowohl eine manuelle als auch eine Senderwahl durch Stationstasten. Das Mittelwellenmodell hat zusätzlich noch einen automatischen Sendersuchlauf. Beide Modelle beinhalten eine Motorantenne sowie Front- und Hecklautsprecher durch einen Überblendregler einstellbar.*



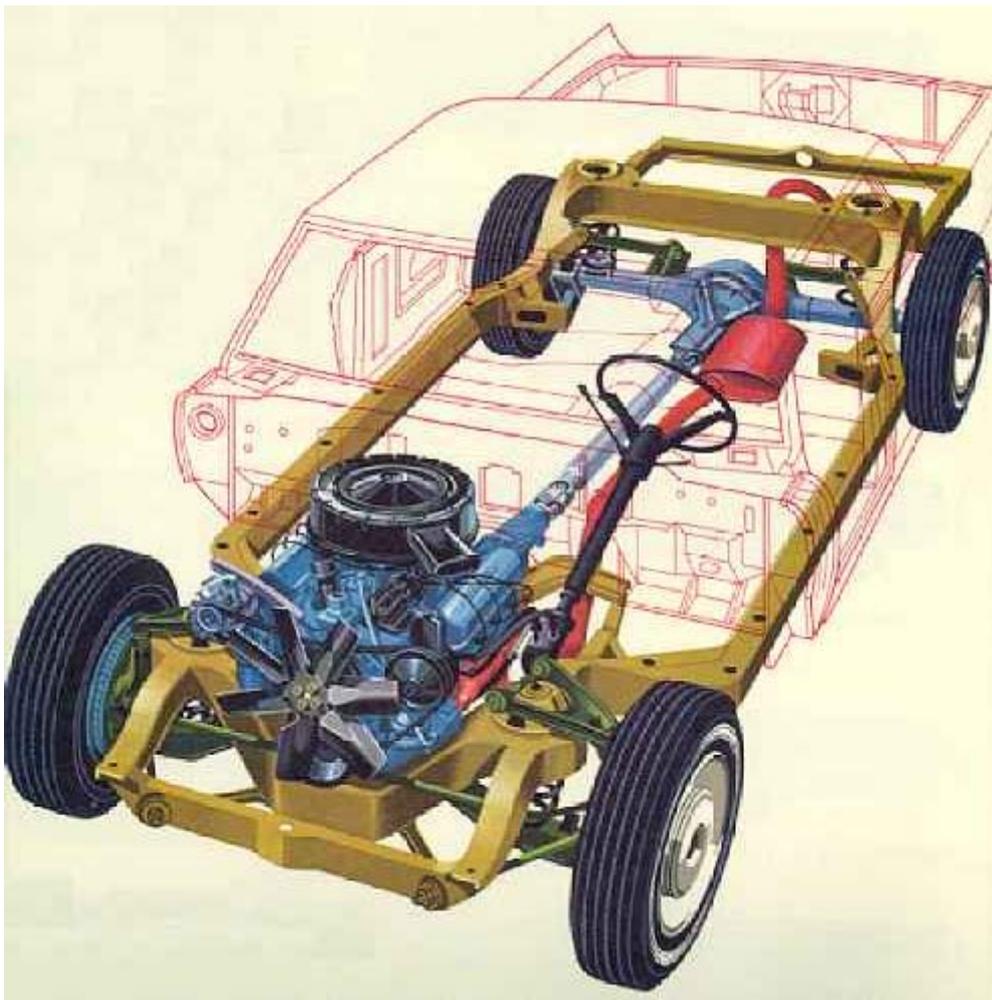
Karosserie und Motorisierung des 1965er

In Fabrikation und Styling ist der 1965er der modernste in der Geschichte. Ein komplett neuer Kastenrahmen gibt dem Wagen mehr Balance und Stabilität, einen niedrigeren Schwerpunkt und eine höhere Verwindungsfestigkeit. Ein bewährtes Karosseriebausystem, zusammen mit einer wissenschaftlich erarbeiteten Isolierung machen diesen zum leisesten Cadillac der jemals gebaut wurde.

Cadillacs 340H.P. (250KW) Motor, der wahre Höchstleistung in der gehobenen Klasse einführt, bietet die am Markt größte Kraft im Verhältnis zum Gewicht.

Cadillacs bemerkenswertes Turbo Hydramatic Getriebe ist nun bei allen Modellen Serienausstattung. Unter den vielen großen Neuerungen sei nur die Einführung der zwei Fahrstufen genannt, die dem Motor bei Talfahrten eine Bremswirkung und bei Geschwindigkeiten innerorts mehr Elastizität verleiht. Cadillacs exklusiver Antrieb beinhaltet eine neue Kardanwelle mit zwei Kreuzgelenken die den Wagen ruhiger machen. Cadillacs völlig neu abgestimmtes Auspuffsystem, basierend auf einem völlig neuen Design Prinzip, ermöglicht den leisesten Betrieb aller Zeiten.

Ein komplett neues Federungssystem bietet eine unglaubliche neue Höhen- und Seitenstabilität, die von Fahrzeugen der Marke Cadillac bekannt ist.



Cadillac bietet darüber hinaus ein am Markt einmaliges dreifach Bremssystem an. Es gibt zwei unabhängige Bremskreisläufe für Vorder- und Hinterachse sowie eine fußbetätigte Feststellbremse, die als Notfallbremse während der Fahrt genutzt werden kann. Alle vier Bremsstrommeln sind zur besseren Kühlung mit Rippen versehen und sind selbst nachstellend.

Alles in allem – ist der Auftritt des 1965er Cadillac so neu und einzigartig, das zu erwarten ist, das er zu einem vollen Erfolg wird.

Die wichtigsten Serienausstattungen bei allen Modellen

CADILLAC SERVOLENKUNG ... ermöglicht leichtes Einparken, leichte Kurven- und Autobahnfahrten und gibt ein beruhigendes Gefühl auf der Straße.

CADILLAC TURBO HYDRA-MATIC Getriebe ... bietet unmittelbare, sanfte Antwort auf die Bewegungen des Gaspedals und erprobte Zuverlässigkeit.

CADILLAC SERVOBREMSEN ... für weiches, spursicheres Bremsen, bei minimaler Kraftanstrengung.

CADILLAC HEIZUNG UND LÜFTUNG ... lenkt einen gleichmäßigen Strom geregelter warmer Luft zu den Fahrzeuginsassen vorne und hinten und hilft die Scheiben eisfrei zu halten. *

* Alle Modelle können ohne diesen Artikel bestellt werden. (Preisnachlass)

Weitere Serienausstattungen

Ihr Cadillac bietet serienmäßig eine Vielzahl von Artikeln, die bei den meisten anderen Autoherstellern nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Dazu gehören :

LUFTFILTER, Trockeneinsatz

MITTELARMLEHNEN, vorn und hinten bei den DeVille, Fleetwood und Seventy-Five Sedan Modellen; Vorn nur bei Cabrio und Calais Coupe Modellen; hinten nur bei, Calais Sedan Modellen und den Limousinen

ZIGARETTEN-ANZÜNDER, vorn

ZIGARETTEN-ANZÜNDER, hinten (zwei) außer beim Calais Coupe

UHR, elektrisch

ELEKTRISCH VERSTELLBARE VORDERSITZE, (außer Calais Modelle)

ASCHENBECHERBELEUCHTUNG, RÜCKFAHRSCHEINWERFER (beidseitig)

ECK-/SEITENLEUCHTEN

FONTBELEUCHTUNG

INNENBELEUCHTUNG (automatisch) und LESELEUCHTE (nur 75er Modelle)

BLINKKONTROLL-LEUCHTEN

HANDSCHUHFACHBELEUCHTUNG (automatisch)

KOFERRAUMBELEUCHTUNG (automatisch)

SPIEGEL, vergütet, Rückspiegel dreifach verstellbar, getönt im Eldorado und Fleetwood Sixty Special Sedan

OELFILTER

AUSSENSPIEGEL, linke Seite von innen verstellbar

REFLEKTOREN, an Türen als Warnsignal (beleuchtet im Eldorado, bei Fleetwood Sixty Special Sedan und De Modellen)

SICHERHEITSGURTE, Automatikgurte vorn

AUSSTELLFENSTER, elektrisch bei Fleetwood Sixty

Special Sedan, Brougham and Eldorado

SCHMINKSPIEGEL

SONNEBLENDEN

RADKAPPEN

SCHEIBENWISCH/WASCH ANLAGE

ELEKTRISCHE FENSTERHEBER, (außer Calais)

WEISSWAND-REIFEN, 9.00 x 15 (Satz=5Stück) Serienausstattung beim Eldorado

AUSFÜHRUNGEN

MOTOR: **Achtzylinder, 340-H.P(250 KW)**., obengesteuert, 90 Grad V-Motor; Bohrung 4.13"(104,90 mm); Kolbenhub 4.0" (101.6 mm); Hubraum 429 cu. In (**7033 ccm**). Max. Drehmoment 480 ft.-lbs (**650,88 Nm**). An drei Punkten gummigelagerter Motor. Kompressions- Verhältnis 10.5 zu 1. KOLBEN: Aluminium Legierung, Gleitkolben um Oberflächenreibung zu reduzieren. Zwei Kompressionsringe, ein Ölabstreifring mit Feder , Molybdän Kompressionsring um die Abnutzung an den Zylinderwänden zu minimieren. Neue geformte Kolbenköpfe erhöhen die schnelle und vollständige Verbrennung des Benzin-Luftgemischs.

VERGASER: Four-barrel Fallstrom; mechanische Benzinpumpe; Trockenluftfiltereinsatz; Startautomatik.

SCHMIERUNG: Druckschmierung. Oelfilter Standard.

SPANNUNGSVERSORGUNG: 12-volt. 13-Plattenbatterie. 42 Amp Lichtmaschine (55 Amp. Fahrzeuge mit

Klimaanlage und Fleetwood Seventy-Five). BENZINTANK: 26 Gallonen (**98,42 l**). Vollautomatischer Drehmomentwandler mit bewegl. Welle. Der Wandler erhöht das Drehmoment für maximale Schubkraft während des Beschleunigens in jedem Gang an den Hinterrädern (low, intermediate or high).

HINTERACHSE: Hypoid. Differential Getriebegehäuse für besseren Geradeauslauf. Übersetzungsverhältnis 2.94 optional 3.21 Achse erhältlich. Die 3.21 Achse kommt bei den Modellen mit Klimaanlage zum Einsatz. Bei Fleetwood Seventy-Five Modellen ist das Verhältnis 3.36 (3.77 optional). Das Steuerdifferential, gegen Aufpreis erhältlich, lenkt die Kraft zum Hinterrad und bietet bessere Traktion.

FEDERUNG VORN: Kugelgelenke mit Cadillac Einzerradaufhängung, Stoßdämpfer und Feder. Gummigelagerte Verbindungen und Gummibuchsen absorbieren Stöße und vermindern Fahrbahngeräusche.

FEDERUNG HINTEN: Vierwege Federung. Stoßdämpfer und Feder. Gummibuchsen für ruhigeren und sanfteres Fahren.

BREMSEN: Cadillac Servo Bremse mit selbstnachstellenden Bremsbacken. Vorder- und Hinterrad-Bremstrommel gerippt. Hydraulischer Zweikreis-Hauptbremszylinder für Vorderad- und Hinterradbremse ermöglicht einen funktionierenden Bremskreis im Fall des Ausfalls eines Systems.

FESTSTELLBREMSE: Wirkt als echte Hilfsbremse löst sich, wenn der Motor läuft und ein Gang eingelegt wird ... kann als "Fuß-Notbremse" betrieben werden, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist.

LENKUNG: serienmäßige Cadillac Servolenkung. Lenkungsübersetzung 18,2 zu 1 bei einem Drehwinkel von 38,5 Grad für direktes Lenken und einen kleinen Wendekreis.

RAHMEN: Neuer wasserdichter Kasten-Rohrrahmen, extra verwindungssteif. (Röhrenförmiger X-Rahmen beim Fleetwood Seventy-Five)

REIFEN: Niederdruck, vier Lagen, schlauchlos. Größe: 8,00 x 15 (Fleetwood Seventy-Five: Schwarz oder Weiß, sechs Lagen, Größe 8.20 x 15). Weißwandreifen Größe 9.00 x 15, gegen Aufpreis, außer Eldorado (Standard)

ECK/SEITENLEUCHTEN (Standard Ausstattung): An den vorderen Kotflügeln, bei eingeschalteten Licht über den Blinkerhebel aktivierbar. Werfen einen starken Lichtstrahl von der Wagenseite auf die Straße und Straßenschilder und bringen so mehr Komfort bei Nachtfahrten.

LAUFFLÄCHE: Vorn und Hinten, 62.5" (Fleetwood Seventy-Five, 61").

RADSTAND: 129.5" (328,93 cm) (Fleetwood Sixty Special Sedan and Brougham, 133" (337,8cm); Fleetwood Seventy-Five, 149.75" (378,46 cm)). GESAMTLÄNGE: 224" (568,96 cm) (Fleetwood Sixty Special Sedan und Brougham, 227.5" (576,58cm); Fleetwood Seventy-Five, 243.8" (617,22)).

EINIGE DER OBEN AUFGEFÜHRTEN AUSFÜHRUNGEN GIBT ES NICHT BEI DEN FLEETWOOD SEVENTY-FIVE MODELLEN. BITTE FRAGEN SIE IHREN HÄNDLER.

CADILLAC MOTOR CAR DIVISION
GENERAL MOTORS CORPORATION

Cadillac Motor Car Division der General Motors Corporation behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen bei Preisen, Farben, Materialien, Ausstattungen, Zubehörteilen, Ausführungen und Modellen vorzunehmen, ebenso wie die Einstellung von Modellvarianten.

Gedruckt in U.S.A.

1965 Cadillac Preise

Modelle	Typ	Preis	prod. Stückzahlen
G	Calais Coupe	\$5.059	12515
K	Calais Sedan	\$5.242	7721
N	Calais Hardtop Sedan	\$5.247	13975
J	Coupe De Ville	\$5.419	43345
F	De Ville Convertible	\$5.639	19200
L	Sedan De Ville	\$5.666	15000
B	Hardtop Sedan De Ville	\$5.666	45535
E	Fleetwood Eldorado Convertible	\$6.754	2125
M	Fleetwood 60 Special	\$6.479	18100
R	Fleetwood 75 Sedan	\$9.746	455
S	Fleetwood 75 Limousine	\$9.960	795
Z	Commercial Chassis		2669

Deutsche Übersetzung : Michael Kaufholz (Feb 2005)